

# CAMSO 4L 13



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ  
ПОГРУЗЧИКИ



КОМПАКТНЫЕ  
КОЛЕСНЫЕ  
ПОГРУЗЧИКИ



МИНИ-  
САМОСВАЛЫ



## ПЛАВНОСТЬ ХОДА БЛАГОДАРЯ УСИЛЕННОМУ СЦЕПЛЕНИЮ С ДОРОГОЙ

Обеспечивает исключительную универсальность и долговечность как при эксплуатации на дорогах, так и в условиях бездорожья. Снижает вибрацию, тем самым создавая более комфортные условия при движении и обеспечивая отличное сцепление с грунтом.

[camso.co](http://camso.co)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



УСТОЙЧИВОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ



# CAMSO 4L I3



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ НАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА С ЦЕНТРАЛЬНЫМ БЛОКОМ

- Снижает вибрацию и повышает комфорт при движении

## СТУПЕНЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРОТЕКТОРА

- Максимально увеличивает самоочистку в условиях бездорожья для улучшения сцепления с грунтом



## ОТКРЫТЫЙ ПРОТЕКТОР В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ

- Обеспечивает отличное сцепление при работе на бездорожье

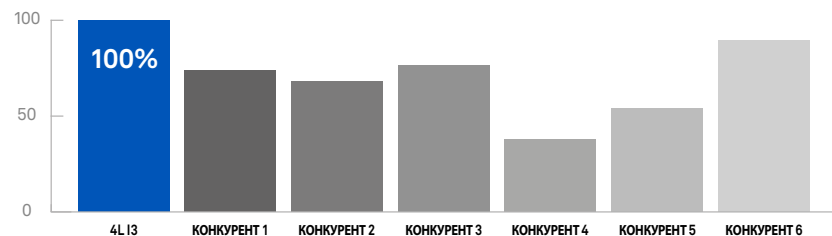
## МОЩНЫЙ УСИЛЕННЫЙ КАРКАС

- Обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к боковым ударам

РАЗМЕР ШИНЫ	НС	РАЗМЕР ОБОДА		ФАКТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ ШИНЫ			ИНДЕКС НАГРУЗКИ	СИМВОЛ СКОРОСТИ	КОД TRA	ПРИМЕНЕНИЕ	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ [кг]							
		Рекомендуемый	Альтернативный	НД [мм]	НШ [мм]	ГП [мм]					На других транспортных средствах					На автопогрузчиках с противовесом		
											Внутреннее давление [bar]	Малый ход	10 км/ч	15 км/ч	50 км/ч	Внутреннее давление [bar]	Нагруженное колесо	Рулевое колесо
10.0/75-15.3	8	9 x 15.3	-	797	265	29	119	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,10	2245	1905	1810	1225	4,25	1945	1630
				797	265	29	106				ВЕДУЩЕЕ	3,10	2245	1330	1265	855	4,25	1945
11.5/80-15.3	10	9 x 15.3	-	847	294	25	131	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,40	3220	2730	2595	1755	4,75	2790	2340
				847	294	25	119				ВЕДУЩЕЕ	3,40	3220	1905	1810	1225	4,75	2790
10.5-18	10	9x18	9SDC	891	269	25	126	B	R-4	-	3,75	4250	3060	2805	1905	4,50	3060	2550
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	989	335	22	131	B	R-4	-	3,50	4250	-	-	1905	4,25	3510	2925
10.5-20	10	9x20	9SDC	950	278	22	128	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
12.5-20	12	11x20	11SDC 12SDC 12	1054	348	23	132	B	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
14.5-20	14	11x20	11SDC 12SDC 12	1107	359	27	138	B	R-4	-	3,50	5900	7950	7300	2645	4,25	4250	3540
405/70-20 (16/70-20)	14	13x20	13SDC	1081	442	26	154	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,50	6190	9400	8600	3375	5,50	5365	4500
				1081	442	26	142				ВЕДУЩЕЕ	3,50	6230	11600	11000	2385	5,50	5365
405/70-24 (16/70-24)	14	13x24	13SDC	1188	421	27	156	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,50	6600	8200	7800	3600	4,50	5720	4800
				1188	421	27	144				ВЕДУЩЕЕ	3,50	6580	12350	11750	2520	4,50	5720

## ФАКТОР РИСКА УДАРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Фактор риска ударного воздействия рассчитывается на основании прочности каркаса и коэффициента насыщенности протектора



Шины Camso 4L I3 демонстрируют **самую высокую ударную прочность**, исходя из оптимизированного коэффициента насыщенности протектора и прочности каркаса в сравнении с 6 конкурентами при размере шин 405/70-20. Самый низкий фактор риска ударного воздействия означает, что наши шины являются самыми ударопрочными, и что риск пробить шину снижается.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР

camso.co



PAHEE  
CAMOPLAST  
SOLIDEAL