

CAT MAGAZINE

НА МЕСТЕ: ИТТЕРЕН, НИДЕРЛАНДЫ

**ПРОСТРАНСТВО
ДЛЯ РЕКИ**
ТЕХНИКА CAT СОЗДАЕТ НОВУЮ
ЗАЩИТУ ОТ НАВОДНЕНИЙ

CAT® НА ДНЕ ОЗЕРА

ПОЛНОЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ
«МАНТРАК ВОСТОК» И ООО «АРГОС»-КЕДР



ПЕРВЫЙ CAT® 6018FS В МИРЕ

Уже три года на территории Зангезурского медно-молибденового комбината успешно работает филиал компании «Цепелин Армения», официального дилера Cat® в Республике Армения. Здесь обслуживаются шесть внедорожных самосвалов Cat 785C и пять Cat 777F, колесный погрузчик Cat 992G, гусеничный бульдозер Cat D10T, автогрейдер Cat 16M и два колесных бульдозера Cat 824H. А недавно на территории комбината был пущен в эксплуатацию первый в СНГ колесный погрузчик Cat 993K.

Компания «Цепелин Армения» уделяет большое внимание новым проектам в стране. Благодаря ей с каждым годом увеличивается парк техники Cat®, в том числе машин, которые до этого не поставлялись в Армению. Например, в октябре этого года был поставлен первый в Армении подземный самосвал AD30.

В начале 2011 года «Цепелин Армения» подписала контракт с компанией «Тегут» на поставку всего парка машин для проведения горных работ на Тегутском медно-молибденовом месторождении. А в конце сентября 2011 года на этом месторождении был собран и запущен в эксплуатацию первый в мире гидравлический экскаватор 6018FS (ранее известный как Bucyrus RH-90) весом 172 тонны. Для поддержания безупречного сервисного обслуживания в 2011 году был открыт филиал «Цепелин Армения» на территории Тегутского медно-молибденового месторождения, который осуществляет полную сервисную поддержку машин Cat®.

«Цепелин Армения» за шесть лет существования стала одним из лидеров на рынке горнодобывающей промышленности в Армении, зарекомендовав себя как надежного партнера в работе с заказчиками. На сегодняшний день общий парк машин Cat в Армении насчитывает порядка 300. А в 2012 году планируется запуск нескольких новых проектов по поставкам и обслуживанию оборудования Caterpillar горным предприятиям республики.

CATERPILLAR®
TODAY'S WORK. TOMORROW'S WORLD.™





ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ РЕКИ

Техника Cat создает новую защиту от наводнений

Уважаемый читатель!

В условиях постоянного роста цен на топливо и беспокойства о состоянии окружающей среды нет ничего удивительного, что наши заказчики ищут наиболее эффективные способы работы.



Дилеры Cat готовы предложить новую технику, оптимально сочетающую мощность и экономичность и построенную для наиболее эффективного использования ценного сырья. К этому они добавляют практическую поддержку, такую как, например, возможность мониторинга рабочей площадки. И все это только для того, чтобы помочь Вам добиться максимальной производительности.

Последние события в таких областях, как техническая поддержка и использование биомассы для производства электроэнергии, также освещают пути к более стабильному будущему.

Только сосредоточив наше внимание на Вас, мы можем быть уверены, что продолжаем предлагать технику и поддержку, которые помогают Вам двигаться вперед в требовательной среде бизнеса.

В этом выпуске мы расскажем о некоторых путях, по которым мы движемся к стабильному будущему.

Желаю Вам приятно провести время с журналом Cat Magazine.

Мумин Аъзамжуяев,
Генеральный директор ООО «Катерпиллар СНГ»



ВОЗРОЖДЕНИЕ УВЕРЕННОСТИ В БУДУЩЕМ

Биомасса для производства электроэнергии в Либерии

ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ РЕКИ

Техника Cat создает новую защиту от наводнений

4

CAT® НА ДНЕ ОЗЕРА

9



CAT НА ДНЕ ОЗЕРА

ВМЕСТЕ С «МАНТРАК ВОСТОК» НА ПУТИ К УСПЕХУ!

12

КОМАНДНАЯ РАБОТА

Совместный проект дилеров Caterpillar®

14

CAT 962H

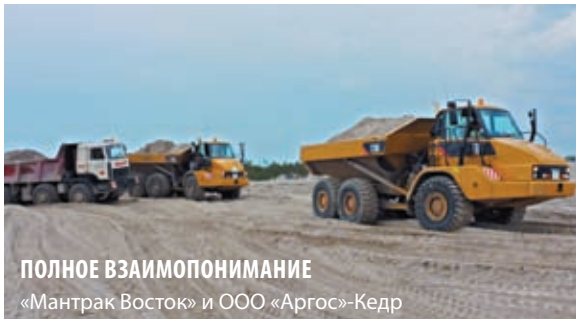
Он просто работает

15

ВОЗРОЖДЕНИЕ УВЕРЕННОСТИ В БУДУЩЕМ

Биомасса для производства электроэнергии в Либерии

16



ПОЛНОЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ

«Мантрак Восток» и ООО «Аргос»-Кедр

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Сменные режущие элементы

19

ПОЛНОЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ

«Мантрак Восток» и ООО «Аргос»-Кедр

20

ПЕРВЫЙ СРЕДИ ГОРНЯКОВ

22

Это всего лишь беглый взгляд на содержание нового выпуска журнала Cat Magazine, полного интересных новостей и положительных отзывов. Если Вы хотите увидеть в следующем номере интересующую Вас информацию, свяжитесь с нами по адресу: CatMagazine@cat.com.

ИЗДАТЕЛЬ: Джени Стромбом, Caterpillar S.A.R.L. **ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:** Агнес Шротер, Caterpillar S.A.R.L. **КООРДИНАЦИЯ С ДИЛЕРАМИ:** Аннелое де Жон **СОБКОР:** Ник Кардин **АРТ-ДИРЕКТОР:** Рон Стрик **ФОТОГРАФИИ:** Петер Вервер **КОНЦЕПЦИЯ И РЕАЛИЗАЦИЯ:** Centigrade для Caterpillar S.A.R.L. www.centigrade.com **ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ВЫПУСК В СНГ:** Мария Прыткова

Cat Magazine распространяют дилеры Caterpillar в странах Европы, Африки и Ближнего Востока три раза в год. Присылайте корреспонденцию в Cat Magazine, Caterpillar S.A.R.L. 76, Route de Frontenex, PO Box 6000, 1211 Geneva 6, Switzerland. CatMagazine@cat.com. Все права защищены. ©2011 Caterpillar.



ТЕХНИКА CAT В ДЕЙСТВИИ В НИДЕРЛАНДАХ

ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ РЕКИ



К северу от голландского города Маастрихта по реке Маас протекает граница между Нидерландами и Бельгией. В настоящее время проект Grensmaas находится в стадии реализации и распространяется на 40-километровое прибрежное пространство. Защита от наводнений, охрана окружающей среды, добыча гравия составляют три основных задачи проекта Grensmaas. И, конечно, техника Cat при этом играет главную роль.

Рядом с офисом группы компаний, работающих над проектом по защите от наводнений – Grensmaas Consortium — Хайн Рюйтер, региональный менеджер голландского подрядчика Van Oord, указывает на деревушку Иттерен, виднеющуюся в отдалении. «Обратимся, например, к 1993 году – говорит он, – а потом к 1995 и позднее. Люди, проживающие там, просто стояли и смотрели, как вода надвигается на их дома. Всего в течение 48 часов уровень воды возрос более чем на 2,5 метра и вода в домах доходила до метра и более. Каждый раз жители деревушки вместе с тысячами жителей низкого

берега реки эвакуировались. Вот зачем сегодня мы здесь – чтобы такое никогда не повторилось.

Это амбициозная задача, но это всего лишь часть задуманного. Вторая, сопутствующая, задача проекта — создать почти 1000 гектаров новой природной зоны по всей протяженности голландского берега реки Гренсмаас, от Боргарена на север к Маастрихту, до городка Роостерен в 42 км вниз по течению. «Все это имеет глубокий смысл, – говорит Хайн, – кроме того, мы дадим реке больше места, обеспечив большую площадь для стока, которая фактически будет представлять собой большое водное пространство — естественное пристанище для птиц и прочей живности. Что может быть лучше, чем развить его до природного заповедника, которым бы наслаждалось все население, и вдоль которого тянулись бы пастбища для домашних животных?»

Продолжение ►



Береговые работы включают перемещение верхнего 3-метрового слоя почвы.



ХАЙН РУЙТЕР

Региональный менеджер подрядчика Van Oord: «В 1995 году дома были затоплены на метр».



ЭВЕРТ ХОФ (СПРАВА)

Главный прораб в Боскалесе

Все это выглядит как стройка века, и так оно и есть. Такого рода проекты обычно требуют значительных государственных субсидий. Но не в нашем случае. На самом деле, проект самофинансируемый благодаря геологическим особенностям местности. В течение последнего ледяного периода огромное количество гравия переместилось из района Вогезов и Арденн и, в конце концов, залегло на средней глубине 8 метров как раз на территории проекта Grensmaas. Добыча 53 миллионов тонн песка и гравия (ледникового происхождения) является составной частью проекта Grensmaas. Продажа этого строительного материала – идеальный способ покрыть расходы проекта Grensmaas.

СОТРУДНИЧЕСТВО – ЗАЛОГ УСПЕХА

Очевидно, что в таких крупномасштабных проектах, как наш, тесное сотрудничество имеет определяющее значение. С разных точек зрения, проект Grensmaas является уникальным. Это самое значительное государственно-частное партнерство, когда-либо реализуемое в Нидерландах. Grensmaas полностью управляет проектом: от инженерных изысканий и разрешительной документации до финальной стадии. Правительственные органы контролируют исполнение в соответствии с соглашением 2005 г. Среди привлеченных государственных институтов — провинция Лимбург, министерство сельского хозяйства, природных ресурсов и рыболовства, министерство транспорта, национальных проектов и водных ресурсов. От их имени министерство водных ресурсов и национальных проектов контролирует проект, чтобы обеспечить надлежащее исполнение Консорциумом условий подрядных соглашений.

Консорциум Grensmaas состоит из группы компаний, добывающих гравий, генеральных подрядчиков и самой большой в Нидерландах природоохранной

организации Natuurmonumenten. Начиная с самых ранних стадий разработки проекта в середине 1990-х годов проводились постоянные опросы местного населения, чтобы заручиться их согласием на планируемый объем работ. Местные власти, землевладельцы, коммунальные предприятия и многие другие организации также плотно привлекались к переговорам, которые продолжались вплоть до начала работ в 2008 г. Было получено 1800 различных разрешений – впечатляющий результат.

Генеральные подрядчики Van den Biggelaar Aannemingsbedrijf B.V., Van Oord Nederland B.V. и Boskalis B.V. образуют синдикат Regenboog («Радуга») и все трое выбрали технику Cat, которую

«Я могу сделать больше за отведенное время, чем это было возможно раньше».

Фаррид Аррамах, оператор Cat 385

поставляет и обслуживает голландский дилер – Pop Equipment. Компания является основным поставщиком оборудования для проекта и поставляет и передает в аренду новые и уже б/у машины, а также навесное оборудование, силовые установки и запасные части. Она также обеспечивает их обслуживание. В настоящее время в проекте занято 40 машин Cat, среди них D6, гусеничные экскаваторы 345C, 365C, и 385C LRE и 18 шарнирно-сочлененных самосвалов Cat 740.

Весь проект состоит из 11 разных участков, расположенных вдоль реки Маас. Три участка строятся, и два из них находятся к югу от Боргарена и Иттерена. Эти участки связаны дорогой длиной



около 2 км, построенной для движения строительной техники. На каждом участке самые первые действия предполагали возведение моста, прокладку дороги для движения техники и строительство объезда существующего шоссе. Эти действия были необходимы, чтобы обеспечить необходимую инфраструктуру для перевозки материалов. Сейчас около сотни рабочих постоянно трудятся, снимая верхний 3-метровый слой почвы, затем извлекают нижележащие слои ледникового гравия.

«Еженедельно мы перемещаем около 110 тысяч м³ плодородного слоя и гравия», – рассказывает Иверт Хоф, главный прораб в Боскалесе. Плодородный слой перевозят на участки, где земляные работы уже завершены, а песчано-гравийную смесь складировывают в штабелях, вмещающих 220 000 т, так называемых «временных хранилищах» на участке площадью 80 гектаров в Иттерене. Из этого временного хранилища материал подают ленточным конвейером на дробильно-сортировочный комплекс с питанием от электросети, который разделяет песчано-гравийную смесь, при необходимости дробит и сортирует на гравий и строительный песок. Все это происходит во временном порту размером 250x500 м. Готовый строительный материал загружают на баржи и перевозят дальше по близлежащему каналу Юлиана.

УНИКАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ, ОРИГИНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Временный порт не является единственной уникальной особенностью работ, которые ведут в Боргарене и Иттерене. Так как голландско-бельгийская граница протекает по реке Маас, именно здесь политические дискуссии остановились на использовании двух гусеничных экскаваторов Cat 385C LRE, выполненных по особой спецификации и оборудованных системой GPS.

Много лет назад обе страны пришли к соглашению, что граница между ними пройдет по самым глубоким точкам реки, примерно 8 метрами ниже уровня поверхности воды. Таким образом, было принципиальным удостовериться, что дноуглубительные работы или выемка грунта по реке никогда не превысят эту глубину, иначе может быть сдвинута граница между двумя государствами, что неприемлемо. Как с учетом этого извлекать гравий с требуемой глубины, но не более, с максимальной скоростью и эффективностью?

Ответ пришел в виде двух машин Cat 385C LRE, специально разработанных для этого проекта голландским дилером Cat Pon Equipment в кооперации с подразделением Cat Original Equipment Manufacturer (OEM). Модифицированные машины получили 20-метровое рабочее оборудование и ковш вместимостью 7 м³, специально разработанный для них. Система GPS, установленная на обе машины, обеспечивает точность движений стрелы и рукояти, необходимую, чтобы гарантировать, что подводные земляные работы не превышают максимально дозволённую глубину. А так как максимальная масса машин составляет 103 т, то работа в непосредственной близости от берега реки означает, что местоположение машин должно быть точным также для обеспечения их устойчивости во время работ.

Как говорит оператор Фаррид Аррамах, который работает на 385C LRE с августа 2010 г., машины с опорным контуром 6x6 м здесь по-настоящему выручают. Точность и чувствительность пары электронных джойстиков, также специально разработанных Pon Equipment для этих работ, имеет, по его мнению, ключевое значение. «В общем, – добавляет он, – в работе эта машина очень хороша. У нее больше мощности, необходимой



На рабочей площадке гусеничные тракторы D6, входящие в парк из 40 машин Cat.

Продолжение ►



для работы на глубине, и, поскольку я работаю на ней по 11 часов пять дней в неделю, тот факт, что она действительно удобна в работе, является ее дополнительным преимуществом. В основном это означает, что я могу сделать больше за отведенное время, чем это было возможно до появления 385C LRE, и я уверен в ее надежности».

БУДУЩЕЕ БЕЗ ТРЕВОГ

Каким же будет конечный результат всех этих усилий, когда проект завершится в 2023 г? «Ну, для начала, – говорит Хайн Руйтер, – Вы даже не заметите, что мы здесь были вообще. Огромная территория будет выглядеть как совершенно естественный ландшафт – это непереносимое условие проекта. То, что Вы увидите — это сочетание водного простора, природной речной среды и тянущихся вдоль них пастбищ — притягательное для людей открытое пространство, которое будет приятно глазу многих поколений. И конечно, ощутимое преимущество будет в том, что на территории с длительной историей затоплений эта угроза останется в прошлом, и, в итоге, сотни тысяч голландцев смогут провести свою жизнь спокойно, без постоянных тревог».

САТ 385С МН, МОДИФИЦИРОВАННЫЙ PON EQUIPMENT – КАЧЕСТВЕННАЯ ЗАКАЗНАЯ РАБОТА

Для голландского дилера Pon Equipment работа рука об руку с клиентом для достижения максимального результата уже вошла в привычку. Однако, когда консорциум Grensmaas обратился в компанию в декабре 2009 г., стало очевидным, что на этот раз требуется крайне незаурядное решение в ответ на незаурядный заказ.

Бас ван Вельсен, специалист Pon по продажам экскаваторов, продолжает рассказ: «Подрядчики пришли к нам с очень специфическими... и жесткими требованиями к производительности, потреблению

топлива, глубине копания, высоте и дальности выгрузки грунта. Конечно, прежде всего, мы обратились к портфолио Cat, чтобы найти машину, которая отвечает таким требованиям. Cat 385C MN почти подходила, и мы понимали, что с ее опорным контуром 6х6 м и особенностями сочленений стрелы, мы должны суметь оборудовать ее специально разработанной стрелой, рукоятью и, соответственно, гидравлической разводкой и ковшом, которые позволили бы ей выполнять необходимую работу».

Совместно с подразделением Caterpillar OEM мы разработали новую конструкцию. В итоге конструкция, включая совершенно новую стрелу и рукоять, использует 96% узлов Cat, что играет ключевую роль в обеспечении быстрой и надежной поставки заменяемых узлов в случае необходимости (хотя таких обращений пока не было).

«Стрела и рукоять, – говорит Бас, – были изготовлены по нашим спецификациям местным предприятием и мы спроектировали все возможные модификации с гидроцилиндрами большого диаметра как часть комплектации. Мы выполнили все необходимые требования ISO (Международной Организации по Стандартизации), и даже предусмотрели альтернативные места крепления гидроцилиндров стрелы, чтобы был выбор из двух различных комплектов рабочего оборудования, расширив таким образом функциональность машины. Мы также специально разработали ковш вместимостью 7 м³, чтобы выполнить требования к производительности.

«Все работы мы выполнили за 8 месяцев, – добавляет он, – это полностью разработанная Pon Equipment конструкция на 100% из узлов Cat и мы ею действительно гордимся. К ней проявляют интерес уже и другие клиенты. ■

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

PONCAT TYPE 385C LRE

Масса: 103 000 кг

Радиус копания: 21,5 м со специальным ковшом

Ковш: НН-6-180-230НК объемом 5588 л

Глубина копания: 12,8 м в стандартном РТ2 положении, 9,4 м в дополнительном положении РТ2.

Макс. грузоподъемность:

11,5 т на высоте 19,5 м по шарниру ковша, ограничивается условиями устойчивости для обоих положений шарнира гидроцилиндра стрелы (по ISO 10567)

Высота кабины: 3,8 м от уровня земли до крыши кабины

Мощность: 390 кВт при 1800 об/мин

Тип ходовой тележки

Низкопрофильная равносторонняя с башмаками шириной 900 мм с двойным грунтозацепом

CAT® НА ДНЕ ОЗЕРА

Загрузка оборудования новосибирской компании «Мегаполис», выполняющей подряд на строительство ОЭЗ «Алтайская долина», близка к максимальной. В то время как отрасль все еще переживает последствия экономического кризиса, на объекте, расположенном в 700 км от головного офиса, экскаваторы, бульдозеры, грейдеры и самосвалы уже год работают в круглосуточном режиме. Ежемесячно на строительной площадке появляются новые машины, для каждой из которых находится свой участок работы. Это чем-то напоминает военные действия, только в роли сгружаемых с железнодорожных платформ и уходящих на передовую танков выступает техника Cat®. Режим работы определяет поставленная задача – всего за 19 месяцев посреди горной долины должно появиться озеро, протяженностью 2,4 км.



ЯХТ-КЛУБ ПОСРЕДИ ГОР

Сходство Алтайских гор и Швейцарских Альп закрепило за Горным Алтаем неофициальное название «маленькой Швейцарии». Правда, в отличие от европейского государства российские просторы в основном осваивают любители спортивного туризма: водники, спелеологи, альпинисты, горные туристы, приезжающие в эти места, несмотря на отсутствие 4-5-звездочных отелей, полей для гольфа и яхт-клубов. Благодаря частным инвесторам за последнее десятилетие и на Алтае стали появляться пансионаты, рассчитанные на семейный отдых, но все же, несмотря на отличную экологию и красоту природы, регион отстает по числу современных отелей и туристических баз.

Крупнейший проект в истории Республики Горный Алтай стартовал в начале февраля 2007 года, когда Правительство РФ приняло решение о создании Особой экономической зоны (ОЭЗ) туристско-рекреационного типа «Алтайская долина». Территория площадью 856 га в Майминском и Чемальском районах была выделена под строительство комплекса, состоящего из искусственного озера с тремя островами, нескольких отелей (в том числе

4-5-звездочных), ресторанов, лодочной станции, площадки для гольфа, бассейна на 50 метров, административно-делового центра, крытого спортивного комплекса, нескольких горнолыжных и сноубордических трасс. Концепцию разработала известная немецкая компания Roland Berger Strategy Consultants GmbH.

В августе 2008 года прошла официальная презентация, на которой было объявлено, что строительство начнется в 2008-м и завершится в 2013 году. Был назван и источник инвестиций: «Работы будут финансироваться на условиях частно-государственного партнерства, госвложения в инфраструктуру ОЭЗ «Алтайская долина» составят 9,367 млрд руб., частные инвестиции – не менее 10 млрд руб. После открытия ОЭЗ сможет принимать до 100 тыс. человек в год, одновременно – 3,5 тыс человек». Однако наступивший кризис отсрочил реализацию этих планов.

ПОБЕДА В ТЕНДЕРЕ – ТОЛЬКО НАЧАЛО

30 июня 2010 г. на территории будущей ОЭЗ проходит аукцион на строительство искусственного озера и инженерной инфраструктуры, включающей

Продолжение ►





КОНСТАНТИН ОСИПОВ,

генеральный директор
ООО «РосТрансАвто»:

«Работа «Восточной Техники» не вызывает никаких нареканий, наоборот, все нравится. С работниками барнаульского филиала отношения скорее дружеские, чем официальные.

Поставленная техника со своими задачами справляется, нравится, что ремонтировать ее приходится не часто.

Производительность высокая, все проблемы, которые возникают, решаются достаточно оперативно».

внутриплощадочные дороги с наружным освещением, канализацию, водопровод и т.д. Победителем признано ООО «Мегаполис», цена госконтракта – 1 094,26 млн руб.

Федеральный бюджет обещает уже в 2010 году оплатить работы подрядчику, но ставит жесткие условия: завершить работы подрядчик обязан за 19 месяцев со дня подписания контракта. Выбрать 3 млн куб. м грунта под будущий водоем руководство «Мегаполиса» поручает своей дочерней компании – ООО «РосТрансАвто».

«Мы считали – какой смысл покупать землеройную технику, если у нас нет крупного подряда, – говорит гендиректор «РосТрансАвто» Константин Осипов. – Карьерную технику, которая нужна была кратковременно, мы арендовали, приобретали только то, что могло окупиться». После того, как «Мегаполис» выиграл тендер по Алтайской долине, приобретение экскаваторов, бульдозеров, грейдеров и катков стало экономически оправдано.

Главная задача, вставшая перед генподрядчиком, – приобрести и завезти на объект машины, способные справиться с поставленной задачей. Времени на подготовку было немного, поэтому переговоры с компаниями проходили ежедневно. Варианты по поставкам поступали один за другим, но решение откладывалось. В июле 2010 года компания «Восточная Техника» предложила Константину Осипову показать, как работает техника Cat® на похожем объекте – недалеко от Бийска, в селе Кокши, также строится искусственное озеро, но меньших размеров.

Комментируя итоги поездки, Константин Осипов говорит: «Про Cat мы знали давно, в парке был небольшой экскаватор-погрузчик, однако опыта использования других машин не было. «Восточная Техника» пригласила познакомиться с работой оборудования на похожем объекте, мы убедились в его производительности и надежности. Считаю, что эта компания действительно является лидером рынка, менеджмент работает хорошо, кроме того нам предложили выгодные условия поставки».

Первым на объект пригнали бульдозер D3K. Бульдозер D6R и экскаватор 330DL пришли через 2 дня. Позже компания взяла в аренду 2 бульдозера D6R и D6T,

приобрела бульдозер D6T, купила грунтовый каток CS76, колесный экскаватор M318D и грейдер CAT 12H, став одним из самых крупных пользователей строительного оборудования Cat в регионе.

САТ ВНЕ КОНКУРЕНЦИИ

Приехать в Горно-Алтайск и найти то место, о котором через 2–3 года будут рассказывать все российские турфирмы, несложно. Рядом с Чуйским трактом развеваются флаги России, Алтайского края и Республики Алтай, под ними огромный валун и детальная схема строительства. Вот она – Алтайская долина. Дорог пока нет, гостиниц тоже. Вместо них вагончики и грунт, размокший от дождя.

Большая протяженность строящегося объекта, поднятые над поверхностью и уже отчетливо наметившиеся контуры искусственных островов, алтайские горы, взявшие будущее место отдыха и развлечений в кольцо, делают работающие на большом удалении экскаваторы, бульдозеры и самосвалы похожими на игрушки. Машин много, хотя в сравнении с масштабом строительства этого не заметно.

«Если бы нам пришлось брать оборудование по предоплате, тогда наращивать парк такими же темпами было бы нереально, – говорит председатель Совета директоров компании «Мегаполис» Евгений Цыбизов. – Рассрочка – главное условие, которое позволило мягко войти в проект. Дело в том, что вместе с приобретением оборудования мы несли и другие затраты. Около 60 % стоимости контракта зарезервировано под приобретение материалов для строительства – труб, железобетона и т.д.»

«Сегодня рядом с Cat работают машины и других производителей, но основные объемы, как и в самом начале, приходится на бренд Caterpillar. «В основном мы сосредоточились на Cat. Техника не подводит, грейдер, бульдозеры, экскаваторы работают практически без остановок. Больших поломок не было, даже техника, которую мы брали не новой, редко выходит из строя, – говорит Константин Осипов. – Претензий к ее работе нет, сегодня нам уже есть с чем сравнивать. Плавность хода на машинах Cat дает возможность одновременно осуществлять по 3–4 операции, а это большой плюс в работе».



ЛЮДИ И ТЕХНИКА – ОДНО ЦЕЛОЕ

Признанным рекордсменом среди бульдозеров, занятых на сооружении озера, стал D6R. Чтобы сравнить возможности разных машин, операторам предлагали выполнить одну и ту же работу и понять, какая же из них быстрее. Константин Осипов рассказывает, что бульдозер D6R хорошо вписался в проект. Стройка растянута на несколько километров, D6R может выполнить работу на одном участке, а затем быстро переехать на другой. Также отлично зарекомендовали себя грейдер и катки. Укомплектованные двумя отдельными гидронасосами, катки без проблем заезжают на достаточно крутые склоны озера. Уклон в 30% не является для них препятствием.

В ходе строительства отработывалась технология выполнения разных задач. Берега требовалось сделать строго по проекту, выдерживая одинаковый уклон вокруг всего водоема. Основную работу выполняли экскаваторы, после них в дело вступал бульдозер D3K, который зачищал склон, а завершали работу катки. В одном месте серьезно мешали скалы, и в конце мая на озере прогремели два мощных взрыва. Около 25 тыс. куб. м обломков грузили экскаваторами и вывозили.

Большинство принятых «РосТрансАвто» операторов имели хороший опыт работы, поэтому добиться от техники Cat максимальной производительности для них не составило труда. Однако в коллективе нашелся собственный самородок. «У нас есть один экскаваторщик-виртуоз, – рассказывает Константин Осипов. – На 330DL показывает настоящие чудеса. Может крутить его, как игрушку, взбирается на горы, цепляясь ковшом, и спускается вниз, отжимается на стреле. Я запретил подобные трюки, поскольку, если машина упадет, ничего хорошего не будет. Ребята все профессиональные, однако на такие чудеса способен всего один человек. Работает виртуозно, в технику Caterpillar влюблен. Интересно, что и фамилия у него вполне созвучна – Cat».

АЛТАЙ ПРИГЛАШАЕТ В ГОСТИ

Сегодня главная задача, стоящая перед строителями Алтайской долины, – подготовка основания озера. До осени будет производиться укатка берегов и дна,

устройство супеси с уплотнением под пленку, играющую роль противодиффузионного экрана. Поверх пленки уже начали укладывать специальную мембрану, на которую позже будет засыпать гальку, слоем около 80 см.

Кажется, что нет ничего проще, чем раскатать два рулона полиэтилена и затем сварить между ними швы, однако частые дожди мешают это сделать, сдвигая график работы. Непогода не дает выйти на плановые 6,6 тыс. кв. м пленки ежедневно, чтобы успеть до конца сентября. А ведь еще остаются вспомогательные работы по прокладке инженерных коммуникаций. Здесь уже слово за техникой Cat, для нее дождь – не помеха.

Пока мы беседуем с руководством, за окном строительного вагончика яркое солнце сменяют тяжелые тучи, наползающие с соседних гор. Погода Алтая непредсказуема. Вопрос «Успеете?», наверное, тот, который здесь задают чаще остальных. Константин Осипов отвечает привычно: «Надо стремиться. Работаем сутками». Так оно и есть.

Начало заполнения водой намечено на конец октября – начало ноября. Это связано с тем, что Катунь в это время года максимально очищается от растительности. Закачка продлится примерно 1,5 месяца, и уже в 2012 году на Алтае появится самое крупное искусственное озеро – главный объект привлечения крупных инвесторов, заинтересованных в наличии теплого водоема, которое в свою очередь будет привлекать туристов. В 2014 году ОЭЗ планируется сдать в эксплуатацию, крупнейший инвестиционный проект поможет Республике Алтай побороться со Швейцарией за популярность среди отдыхающих. Но это в будущем. Предстоящие 2012–2013 годы будут временем строительства, когда компании одновременно начнут возводить гостиницы, спортивные комплексы, поля для гольфа и причалы для яхт. Здесь даже будет свой водопад высотой 14 м.

«Место замечательное, если захочется отдохнуть, то рекомендую, ничего подобного в России еще не было, – говорит Константин Осипов. – Солнечно, красиво, замечательная экология. После завершения работ, скорее всего, переключимся на дорожное строительство. Уверен, что, имея такой большой парк техники Cat, предложения заказчиков будут находить нас сами». ■



ООО «РОСТРАНСАВТО»

Образовано в 2002 году. Компания принимала участие в строительстве зданий промышленного назначения и торговых комплексов, занималась реконструкцией объектов в Новосибирске, Горно-Алтайске, Кемерово и Новокузнецке.



ВМЕСТЕ С «МАНТРАК ВОСТОК» НА ПУТИ К УСПЕХУ!

ВЛАДИМИР ОВЕЧКИН,

оператор бульдозера:

«По сравнению с нашими Т-35, новый бульдозер Caterpillar сделан более качественно, сделан для оператора. Человеку легче управлять.

По объему работы, по производительности, лучше.

Быстрее шевелится.

Работать удобно».

ОАО «Воркутауголь» – один из крупнейших производителей коксующегося угля в России, объединяет 7 угледобывающих предприятий (шахты Северная, Воркутинская, Комсомольская, Заполярная, Аяч-Яга) и Печорскую обогатительную фабрику, которые ведут деятельность на Печорском угольном бассейне Воркутинского геолого-промышленного района, располагающего самыми большими запасами каменного угля (около 4 млрд т) в Европе. С 2003 года собственником компании является ОАО «Северсталь». На сегодняшний день она контролирует более 90 % акций ОАО «Воркутауголь».

В рамках реализации инвестиционной программы угольной компании по обновлению транспортного парка предприятия в марте 2011 года отдел горнодобывающей техники «Мантрак Восток», официального дилера Cat®, и компания ОАО «Воркутауголь» подписали договор на поставку 8 единиц техники компании Caterpillar.

Сейчас в работе угольного разреза «Юньягинский» компании «Воркутауголь» задействовано более 35 единиц техники. Это самосвалы, бульдозеры, электрические и гидравлические экскаваторы. В 2011 году в рамках инвестиционной программы на предприятие поступили бульдозер Cat D10T, гидравлический экскаватор Cat 374DL с объемом ковша 4,4 кубометра. А недавно по разрезу начали курсировать современные 55-тонные самосвалы Cat 773 E.

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

По словам начальника горного участка угольного разреза «Юньягинский» Руслана Ахметова, машины Cat® хорошо подходят для работы в воркутинских горно-геологических условиях. Например, конструктивные особенности бульдозера Cat

таковы, что ходовая часть во время работы не забивается глиной. Это снижает время непроизводительных простоев. «За счет конструкции трансмиссии у самосвалов значительно лучше тяга. Экскаватор Cat не зависит от энергоснабжения, он более мобилен. При меньшем объеме ковша скорость погрузчика выше



ОЛЕГ ЗАХРЯМИН,

оператор самосвала:
«Хорошая машина. Комфортно и приятно работать. Зимой будет ясно, тепло или нет в ней – это самое главное. А так – очень хорошие машины. Отличная тяга, потому что коробка с редуктором увязана вместе на прямой передаче».

на треть», – говорит он. Ожидается, что с вводом в эксплуатацию новых машин произойдет серьезное увеличение производительности предприятия. В прошлом году разрез «Юнъягинский» добыл около 500 тысяч тонн угля. На 2011 год план на 50 тысяч тонн больше, но, учитывая недавние приобретения, эта цифра может быть еще увеличена. На следующий год планируемый объем добычи может составить 650 тысяч тонн с учетом дальнейшего обновления парка, который будет усилен еще двумя экскаваторами и тремя 90-тонными самосвалами. Их поступления на разрез ждут осенью этого года.

МИРОВАЯ ПРАКТИКА

Как отмечает директор угольного разреза «Юнъягинский» Денис Рыжкин, при выборе техники рассматривали многих производителей: анализировали параметры работы машин, экономичность, надежность и степень комфорта для водителя. Немаловажным фактором при выборе стала возможность обеспечения качественного сервисного обслуживания.

«В Коми ООО «Мантрак Восток» имеет серьезную сервисную базу. К тому же у компании хорошая история сотрудничества с компанией «Северсталь», – говорит Денис Рыжкин. – Выбор остановили на одной марке: покупать технику разных производителей не имеет смысла. Единый парк транспортных средств дает ряд преимуществ: должный уровень организации складов запчастей, сервисного обслуживания».

ООО «Мантрак Восток» обеспечивает полную техническую поддержку техники Cat. В рамках договора на территории заказчика уже создан склад запасных частей и расходных материалов Cat в объеме, согласованном с клиентом, а также предусмотрено постоянное пребывание сервисного инженера дилера для оперативного обслуживания техники. Сотрудники, непосредственно работающие с техникой, прошли специальные тренинги по эксплуатации и обслуживанию машин Cat в центральном офисе ООО «Мантрак Восток» в городе Бор Нижегородской области, в то время как обучение операторов проходило непосредственно на месторождении.



БУДУЩЕЕ В РАЗРЕЗЕ

В планах компании на 2012 год приобретение еще трех 90-тонных самосвалов, трех более мощных и производительных бульдозеров, одного большегрузного экскаватора, а также новой буровой установки.

«Производственная мощность разреза рассчитывается не только по показателю добычи угля, но и по объему вскрышных работ. С каждым годом коэффициент вскрыши увеличивается, – рассказывает Денис Рыжкин. – Чтобы добыть такое же или большее количество угля, нужно вывозить больше скальной породы. А для этого нужно располагать соответствующими техническими средствами».

Полностью парк автотехники разреза планируется обновить к 2015 году. К этому времени он будет состоять из пятнадцати 90-тонных автосамосвалов, пяти 10-кубовых гидравлических экскаваторов, шести бульдозеров и буровой установки производства мирового машиностроительного гиганта. ■

ВАЛЕНТИН ШЕВЧЕНКО,

оператор экскаватора:
«По экскаватору очень хорошие впечатления, хотя работать на новой машине только начали. В кабине удобней значительно, и мощь чувствуется. Нам со скалой приходится работать. С нашими экскаваторами все-таки не сравнить. Работается намного легче. Все, как положено, сделано по уму».



ДЕНИС РЫЖКИН,

директор угольного разреза «Юнъягинский»



СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ ДИЛЕРОВ КОМПАНИИ CATERPILLAR КОМАНДНАЯ РАБОТА

С 4 по 8 июля в городе Кокшетау (Казахстан) на базе компании «Борусан Машина Казахстан» совместно с приглашенными специалистами компаний «Цеппелин Украина», «Катерпиллар СНГ» и Демонстрационно-учебного центра Caterpillar в г. Малага проводился экспериментальный ремонт участка технологической дороги золотодобывающего карьера Алтынтау (г. Кокшетау, Казахстан) с использованием технологий Caterpillar. В процессе проведения ремонтных работ, конечно же, использовалась техника Cat: карьерные самосвалы Cat 777F, Cat 777D, гусеничные бульдозера Cat D9R и автогрейдеры Cat 16H.



Такого рода экспериментальный ремонт с использованием технологий Caterpillar является первым в своем роде на территории Казахстана. Общая протяженность отремонтированного участка дорожного полотна составила более 660 м. Как результат – значительное снижение расхода топлива, увеличение скорости прохождения данного участка, уменьшение стрессовых нагрузок на раму и компоненты самосвала, что в долгосрочной перспективе позволяет сэкономить значительные средства и увеличить производительность.

«Мы рады сообщить о завершении столь важного проекта, как для «Борусан Машина Казахстан», так и для «Цеппелин Украина», – говорит начальник отдела эксплуатации горного оборудования компании «Борусан Машина Казахстан» Туяк Лазарев. – Мы производим регулярный мониторинг состояния технологических дорог в карьерах наших заказчиков, разрабатываем рекомендации по улучшению их состояния. Но в этом году мы решили перейти в новую фазу нашего сотрудничества с заказчиками – практическую. Мы решили совместно с представителями золотодобывающего карьера Алтынтау отремонтировать участок технологической дороги, чтобы на практике оценить преимущества использования техники и технологий Cat и обосновать необходимость постоянного обслуживания технологических дорог. На момент начала проекта мы способствовали предложению наилучших условий для подготовки и реализации ремонтно-восстановительных работ, что выражалось, среди прочего, как в предоставлении полного спектра необходимой техники Cat, так и в финансовой поддержке со стороны нашей компании».

Олег Лавринович, руководитель экспертно-консультативной группы отдела продаж горной и карьерной техники «Цеппелин Украина», отмечает: «Сегодня экспериментальный проект по ремонту

участка технологической дороги на территории золотодобывающего карьера Алтынтау дает возможность объединить все ресурсы участвовавших компаний для дальнейшего развития данного направления как отдельного продукта компаний-участников, оценить себестоимость ремонта и достигаемый после этого экономический эффект, связанный с приростом производительности, увеличением пробега шин, средней скорости движения, снижением нагрузки на трансмиссию и другие компоненты самосвала, увеличением межремонтных интервалов и пр. Мы полностью удовлетворены экспериментальным ремонтом. Для нас участие в подобных проектах – это возможность обмена опытом и приобретение новых знаний в данном направлении. Подобный экспериментальный ремонт технологической дороги мы уже проводили совместно с Caterpillar и Полтавским горно-обогатительным комбинатом. Мы надеемся, что данные знания и опыт пригодятся в нашей дальнейшей совместной работе с заказчиком, направленной на улучшение производительности машин наших клиентов».

По окончании работ компаниями были разработаны рекомендации заказчику по оптимальному парку машин Cat для создания дорожно-эксплуатационной службы. Данный проект еще раз доказал сплоченность команды Caterpillar и ее дилеров, высокий профессионализм и готовность всегда поделиться опытом для наилучшего удовлетворения потребностей заказчиков. ■

В августе 2010 г. на базе Полтавского ГОКа в подобном проекте по ремонту дороги, проводимом «Цеппелин Украина», принимали участие специалисты Application Team из Zeppelin Russland GmbH.



CAT 962H

ОН ПРОСТО РАБОТАЕТ



Компания «САМОРИ» впервые познакомилась с техникой Cat® в 2000 году, арендовав фронтальный погрузчик модели 950H. Машина им понравилась, и было принято решение выкупить Cat 950 с наработкой 937 моточасов в собственность. Cat Magazine побеседовал с техническим директором компании «САМОРИ» Николаем Полуниным и узнал, как началось сотрудничество компании с одним из официальных дилеров Caterpillar компанией «Цепелин Русланд».

НИКОЛАЙ, КАК ВЫ ПРИШЛИ К ТОМУ, ЧТОБЫ ПОКУПАТЬ ИМЕННО ТЕХНИКУ КОМПАНИИ CATERPILLAR? КАК УЗНАЛИ О БРЕНДЕ?

В те годы мы начали ездить по границам: Финляндия, Германия... Там везде работает почти исключительно Cat®, хотя доступ есть и ко всем другим брендам. Европейцы деньги считать умеют, решили мы. Далее мы рассудили, что иметь парк техники одного производителя гораздо удобнее в обслуживании, позволяет улучшить качество работы механиков и операторов, которые привыкают к одним машинам и глубже их изучают, кроме того, гораздо проще настраивать машины к нашим условиям эксплуатации, проще планировать запасы и заказы запасных частей, сервис и т.д. Caterpillar намного превосходит конкурентов по многим параметрам, но особенно хочется отметить качество двигателей и гидравлическую систему. Одним словом, он просто работает.

КАКУЮ МОДЕЛЬ CAT МОГЛИ БЫ НАЗВАТЬ СВОЕЙ ЛЮБИМОЙ? САМОЙ УДАЧНОЙ, НА ВАШ ВЗГЛЯД?

В нашем парке машин моей любимой машиной является фронтальный погрузчик Cat 962H. Комфорт оператора сравним в нем с комфортом водителя автомобиля «Мерседес»: отличная эргономика, обогрев, обзор, расположение сидения обеспечивает легкую доступность ко всем рабочим системам машины. Такие условия, в свою очередь, напрямую влияют на производительность машины.

ЧТО ВЫ МОГЛИ БЫ СКАЗАТЬ ПО ПОВОДУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТЕХНИКИ?

Мы сравниваем производительность машин на разных площадках, а также между разными брендами. Эффективность складывается по крупицам: объем ковша, опыт оператора, комфорт оператора, быстрота погрузки. И в итоге Caterpillar гораздо производительнее своих конкурентов, однако самое

главное – это то, что с Cat мы уверены в отсутствии простоев. Ведь простой для нас – это не просто потеря денег, это возможная потеря наших клиентов и потеря репутации.

КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С КОМПАНИЕЙ «ЦЕПЕЛИН РУСЛАНД» ВЫ МОГЛИ БЫ ВЫДЕЛИТЬ?

С компанией «Цепелин Русланд» тебе все понятно, и ты уверен в качестве на 100%. У меня не было ни одного капитального ремонта двигателей, хотя машины наработывали по 20 000 моточасов.

Одним из наиболее важных для меня преимуществ работы с «Цепелин» является широкий модельный ряд качественного навесного оборудования компании Caterpillar. Например, ковша Cat при правильной эксплуатации хватает на 6000–7000 моточасов на погрузчиках и на 5500 моточасов на экскаваторах. Более того, данное навесное оборудование универсально и может использоваться на машинах разных брендов. Хочу также отметить, что практически все машины мы приобретали через лизинговую компанию Caterpillar Financial. Это очень удобно и позволяет не выводить деньги из оборота. Кроме того, хочу всем порекомендовать делать техническое обслуживание у официального дилера. У нас есть знакомые, которые пробовали делать обслуживание самостоятельно, так как это дешевле. Однако это разовая дешевизна. Потом начинаются проблемы с двигателем, с навесным оборудованием, со многими другими системами, что, в конечном счете, сказывается на стоимости расходных материалов. ■





ВОЗРОЖДЕНИЕ УВЕРЕННОСТИ В БУДУЩЕМ



Лес, собранный на каучуковых плантациях, ожидает транспортировки в Бьюкенен.

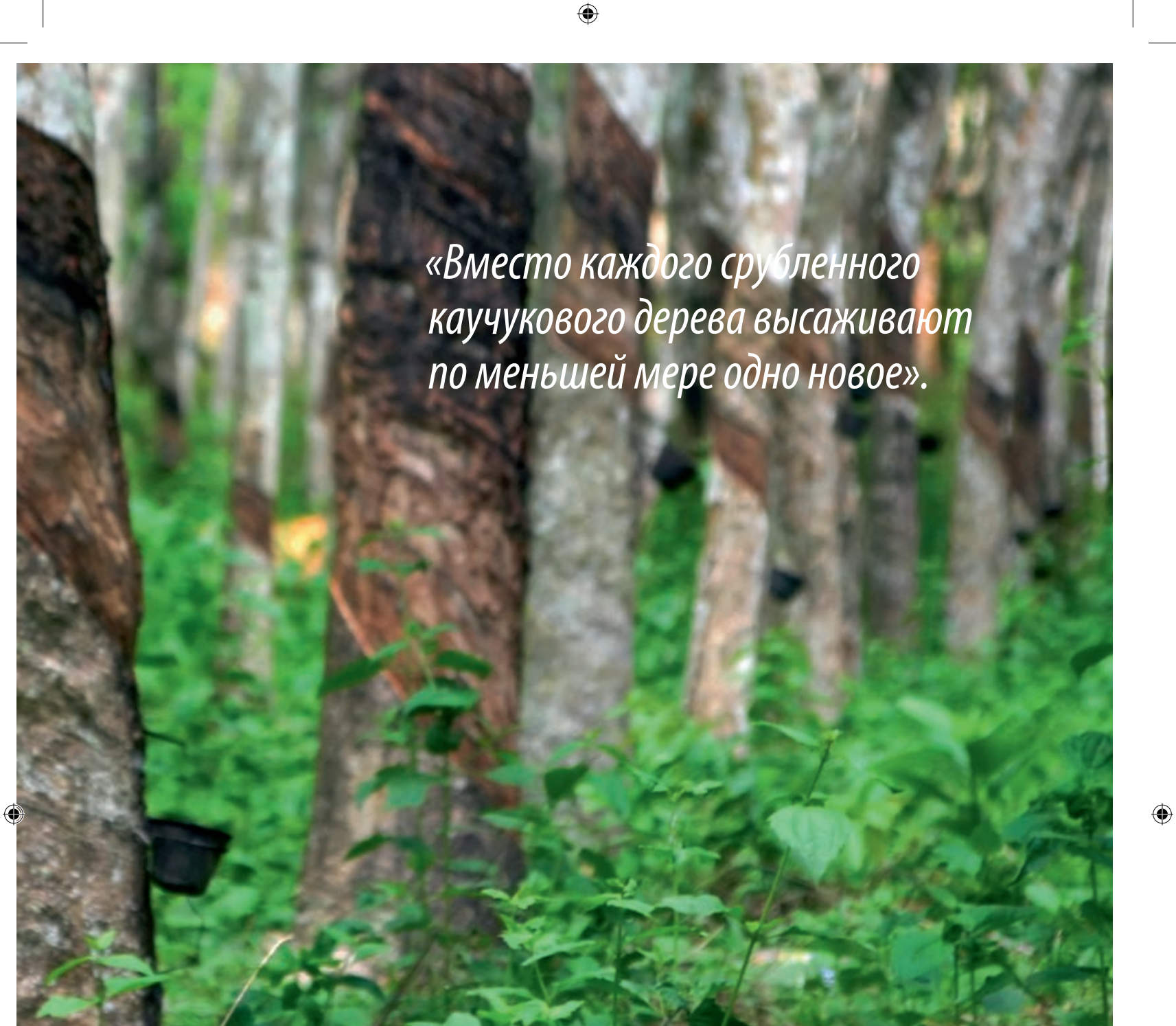
На западе Африканского континента, в Либерии, Группа Buchanan Renewables перерабатывает вышедшие из оборота каучуковые деревья в биомассу, чтобы помочь стране преодолеть хроническую нехватку энергии, а также для получения прибыли от ее продажи европейским электростанциям. Группа также участвует в воссоздании плантаций каучуковых деревьев, которые в свое время служили основным источником дохода для страны. И техника Cat принимает активное участие в операциях группы в Либерии.

Исторически производство каучука было основой либерийской экономики. Однако, 11 лет гражданской войны, которая закончилась только в 2003 г., оставили тысячи гектаров заброшенных каучуковых плантаций с неужоженными, непригодными деревьями.

Инвесторы, рассматривавшие в 2004 г. возможности для бизнеса в Либерии, обнаружили, что для

мирового рынка каучуковое дерево представляет интерес как сырье для производства фибролита, в мебельном производстве, а также в качестве топлива для развивающегося рынка электроэнергии. Возможность производства биомассы из неэксплуатируемых каучуковых лесов Либерии стало идеей создания компании, которая сегодня стремится значительно улучшить жизнь многих из более чем трехмиллионного населения Либерии.

К концу 2007 г. компания привлекла внимание канадского предпринимателя и филантропа Джона Маккола Макбэйна, который в 2006 г. учредил фонд, задачей которого является улучшение здоровья, образования и экологии, причем именно в Либерии. В апреле 2008 г. Джон Маккол Макбэйн выкупил Buchanan Renewable Energies, названную в честь либерийского города, в котором находится ее головной офис, и расширил бизнес за счет проекта по использованию биомассы в местном производстве электроэнергии.



*«Вместо каждого срубленного
каучукового дерева высаживают
по меньшей мере одно новое».*

В 2010 г. бизнес компании по производству биомассы и его социальная и экологическая миссия были укреплены партнерством с Vattenfall, шведской энергетической компанией, которая делает рискованные инвестиции в биомассу с целью сокращения выбросов от ископаемого топлива.

Сегодня Группа Buchanan Renewables управляет двумя ключевыми бизнесами в Либерии: Buchanan Renewables Fuel и Buchanan Renewables Power.

Энергетическая группа строит электростанцию, работающую на щепе, возле Какаты приблизительно в 50 км от столицы страны Монровии. Мощность станции 36 мегаватт означает существенное улучшение энергетического снабжения жителей Монровии, которым до сих пор приходилось обходиться всего лишь девятью мегаваттами.

Buchanan Renewables Fuel сотрудничает с фермерами по валке и вывозу с плантаций непродуктивных

деревьев для их дальнейшей переработки в щепу и использовании в производстве электроэнергии. Группа также участвует в воссоздании плантаций, чтобы помочь восстановить производство каучука в стране. Вместо каждого срубленного каучукового дерева высаживают по меньшей мере одно новое.

САТ В СЕРДЦЕ ПРОЕКТА

Техника Cat играет важную роль в этом процессе. На плантациях наша техника валит деревья, грузит и доставляет их в порт Бьюкенен на завод для переработки в щепу, а также зачищает и готовит место под высадку новых деревьев. В порту технику Cat используют для разгрузки и складирования леса, его подачи в большие измельчители и погрузки щепы на конвейеры.

Пол Лис, менеджер по материально-техническому снабжению парка техники в Бьюкенене,

Продолжение ►

Щепа из каучукового леса
в порту Бьюкенен.



объясняет рост популярности Cat: «Техника Cat используется с самого начала проекта. В 2007 и 2008 гг. компания сформировала парк техники Cat, бывшей в эксплуатации в США и Великобритании, и включающий 9 экскаваторов (Cat 345B, 330C и 320C), 14 трелевочных тракторов (3 Cat 545 и 11 Cat 525B), 6 бульдозеров (D10, D8, D7 и D6R) и 3 автогрейдера (12H, 140H и 140G), большинство из которых все еще используется. Но, когда я присоединился к компании в начале 2010 г., также использовали много оборудования других производителей, и от такого смешения было мало проку. Для рациональной эксплуатации машин, их технической поддержки мы нуждались в унификации. Выбор в пользу техники Cat являлся очевидным. Она хорошо сконструирована, качественно сделана и отлично подходит для

«С 95 000 т в прошлом году наш экспорт вырастет до примерно 390 000 тонн в этом».

суровых условий, в которых мы здесь работаем. Это подкрепляется превосходным обеспечением запчастями и лучшей ценой при перепродаже по всему миру, что особенно важно в Африке, где снабжение запчастями имеет критическое значение.

«Так как бизнес, а с ним и потребность в дополнительной технике росли, то мы обратились к Cat. Фактически, одна из моих первых задач состояла в переговорах с JA Delmas, нашим местным дилером Cat, по поставкам и поддержке техники. В результате мы заказали два новых бульдозера D6T, два новых скиддера 545C и валочно-пакетирующую машину Cat 573 – первую колесную валочно-пакетирующую машину в Африке. Мы также получили два новых погрузчика лесоматериалов Cat 320DFM и погрузчик 966H с бревнозахватом и ковшем вместимостью 8 м³ для погрузки щепы в порту».

Вся техника, находящаяся в распоряжении Buchanan, интенсивно эксплуатируется. Валочно-пакетирующая машина, работая только в течение светового дня, будет наработать около 3000 часов в год, в то время как техника, используемая для погрузочно-

разгрузочных работ в порту, будет наработать от 4000 до 6000 часов в год. «Это означает, что за три-четыре года реализации проекта пройдет цикл смены техники, – говорит Пол, – нам придется что-то продать, но часть наиболее старого оборудования сильно изношена. Таким образом, перепродажная стоимость техники Cat и ее ликвидность станут для нас очевидным преимуществом очень скоро».

ВЫГОДЫ СЕГОДНЯ И ДЛЯ БУДУЩЕГО

Итак, каковы перспективы непосредственно для Buchanan Renewables Group, а также для жителей Либерии, которые хотят увидеть пользу от действий компании?

Александра Бэйлли из Buchanan Renewables дает подсказку. «Мы придаем профессиональному обучению большое значение, – говорит она, – в результате у нас в компании работают 600 либерийцев, обученных нами. Сегодня они управляют всей нашей техникой. Кроме того, в прошлом году мы значительно улучшили нашу методологию, в том числе благодаря нашему новому партнеру шведской энергетической компании Vattenfall. Более сорока из их европейских предприятий переведены частично или полностью на биомассу, теперь включая и нашу щепу. Таким образом, они вносят значительный вклад в наши познания и возможности, а также являются нашим важным клиентом.

С 95 000 т в прошлом году наш экспорт вырастет до примерно 390 000 тонн в этом. И, как показывает наше исследование, от 60 до 75% из 259 000 гектаров каучуковых плантаций страны непродуктивны. Это означает, что есть еще резервы для роста. Таким образом, перспективы обнадеживают и Buchanan Renewables, и, что более важно, фермеров Либерии и население в целом». ■

Машины Cat грузят поваленные
каучуковые деревья для
транспортировки в Бьюкенен.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ



СМЕННЫЕ РЕЖУЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Caterpillar - производитель уникального оборудования. В рамках своей деятельности мы разрабатываем, производим и поставляем противоизносные и сменные режущие элементы для наших машин и рабочего оборудования. Сегодня мы выпускаем самую широкую на рынке линейку сменных режущих элементов.

ВАЖНО: ПРАВИЛЬНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОИЗНОСНОЙ ЗАЩИТЫ КОВША И СМЕННЫХ РЕЖУЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

- Хорошо организованная система противоизносных и сменных режущих элементов позволяет не только защитить ковши от преждевременного износа, но и увеличить производительность машин и качество работы, таким образом Вы сможете переместить больше материала за час.
- Правильно подобранные сменные режущие элементы легче проникают в плотный грунт, снижая ударные и другие нагрузки, передающиеся от рабочего оборудования на конструкции и узлы машины, тем самым помогая Вам продлить срок службы машины, ее узлов и агрегатов.
- Правильная эксплуатация сменных режущих элементов поможет сократить расход топлива, тем самым снизить эксплуатационные расходы и продлить срок службы двигателя.
- Обширная программа сменных режущих элементов позволяет снизить риск непредвиденного простоя. Это означает, что на производительную и прибыльную работу у Вас будет больше времени.
- И, наконец, расходы на сменные режущие элементы могут расти в течение срока службы машины. В зависимости от сферы применения Ваши совокупные вложения в сменные режущие инструменты могут превысить покупную цену самой машины.

Следующие пять пунктов могут помочь избежать чрезмерных расходов на ремонт при условии своевременного обслуживания.

1. ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Проверка на наличие трещин, к примеру, на шарнирах, упорах и на деталях гидросистемы – трубопроводах и соединениях, гидроцилиндрах.

2. ЕЖЕДНЕВНАЯ ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Проверка крепления пальцев шарниров рабочего оборудования и затяжки резьбовых соединений на сменных режущих элементах.

3. ЕЖЕДНЕВНО ИЛИ ЕЖЕСМЕННО

Обслуживание, например, смазка.

4. ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

Очистите машину и выполните пункты 1, 2 и 3. Проверьте состояние шарниров рабочего оборудования. Проверьте износ сменных режущих элементов – зубьев, сегментов, а также крепежных деталей, например, сравнивая с новой деталью.

5. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Внимательно изучите Руководство по эксплуатации Вашей машины. И будьте готовы следовать ему каждый рабочий день.





«МАНТРАК ВОСТОК» И ООО «АРГОС»-КЕДР

ПОЛНОЕ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ



Сотрудничество ООО «Мантрак Восток» и филиала ООО «Аргос»-Кедр началось в 2008 году, когда для реализации крупного проекта по строительству промышленных дорог и кустовых площадок на месторождениях ОАО «Лукойл» был объявлен тендер на закупку строительной техники. За право реализовать заказ боролись крупные мировые производители строительной техники, в том числе и Caterpillar в лице официального дилера – ООО «Мантрак Восток».

НИЗАМОВ РУСТАМ ГАЛИМЬЯНОВИЧ,
заместитель главного инженера:
«С уверенностью можно сказать, что за годы работы с ООО «Мантрак Восток» мы достигли полного взаимопонимания. На все наши запросы компания реагирует быстро, без промедлений. Работой довольны, довольны и результатом. Отличные показатели эксплуатации техники, грамотно выстроенные отношения с ООО «Мантрак Восток» позволяют мне говорить о том, что для реализации следующих проектов мы выберем технику Caterpillar и «Мантрак Восток» как основного поставщика строительных машин».

НАЧАЛО ДОЛГОСРОЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Сотрудники «Мантрак Восток» сумели понять пожелания клиента и представили проект, максимально удовлетворяющий запросам компании. Выгодная программа приобретения техники в лизинг, индивидуальная программа технической поддержки и сервисного обслуживания послужили дополнительным стимулом для принятия окончательного решения.

Благодаря победе в тендере компании «Мантрак Восток», заказчик приобрел самую современную на сегодняшний день высокопроизводительную и мощную строительную технику с высоким коэффициентом окупаемости и отличными показателями работы даже в условиях очень низких температур (до -50 °С) и тяжелых условиях эксплуатации.

Контракт на закупку 3 бульдозеров, 2 экскаваторов, 20 самосвалов и фронтального погрузчика положил начало долгосрочному сотрудничеству.

МАСШТАБНЫЕ РАБОТЫ

Техника Cat® выполняет работы по освоению новых месторождений основных заказчиков филиала ООО «Аргос»-Кедр: ООО «Лукойл – Западная Сибирь» и филиал «Муравленковскнефть» ОАО «Газпромнефть». В настоящее время работы ведутся на территории Ханты-Мансийского АО (Покачевское, Кечимовское, Урьевское, Повховское, Тевлинско-Русскинское нефтяные месторождения) и Ямало-Ненецкого АО (Еты-Пуровское, Пякяхинское, Северо-Хальмерпаутинское и др. месторождения). Масштабы работ говорят сами за себя. Простои и срывы сроков в такой работе просто недопустимы, слишком велика ответственность. Техника компании Caterpillar в условиях сильных российских морозов показала себя с лучшей стороны. На протяжении всего зимнего периода машины работали в обычном режиме, даже при температуре -56 °С.

НОВАЯ СДЕЛКА

В 2011 году у филиала ООО «Аргос»-Кедр в связи с расширением территорий освоения возникает





необходимость приобретения дополнительных единиц техники. Компания вновь объявляет тендер на поставку строительных машин, и вновь «Мантрак Восток» выигрывает тендер и в согласованные сроки поставляет машины, удовлетворяющие всем условиям партнера.

Заключение договора на 20 сочлененных самосвалов 730, 2 грейдера 140, 5 экскаваторов (320 DL и 345 D), 2 бульдозера D9 укрепили партнерские отношения. Все поставленные машины находятся на гарантийном обслуживании, поэтому на территории заказчика на постоянной основе работает сервисный инженер ООО «Мантрак Восток», обеспечивающий оперативный гарантийный ремонт строительной техники. Компания имеет мощности для организации и функционирования подобных сервисных центров на любой территории, где это требуется, что, конечно, является одним из очевидных конкурентных преимуществ компании и демонстрирует клиентоориентированный подход.

СВОЕВРЕМЕННАЯ ДИАГНОСТИКА

В тяжелых условиях эксплуатации техники важно диагностировать и предупреждать возможные неисправности в работе. Поэтому специалисты филиала ООО «Аргос»-Кедр осуществляют диагностику машин с помощью сертифицированной программы «Электронный техник» компании Caterpillar (CAT ET), которая помогает снизить время

простоев машин и расходы на эксплуатацию. Программа Cat ET – инструмент двустороннего обмена данными, который позволяет техникам просматривать сохраненные в памяти диагностические данные и задавать параметры работы машины по каналу Cat Data Link, что упрощает диагностику неисправностей и увеличивает эксплуатационную готовность машины.

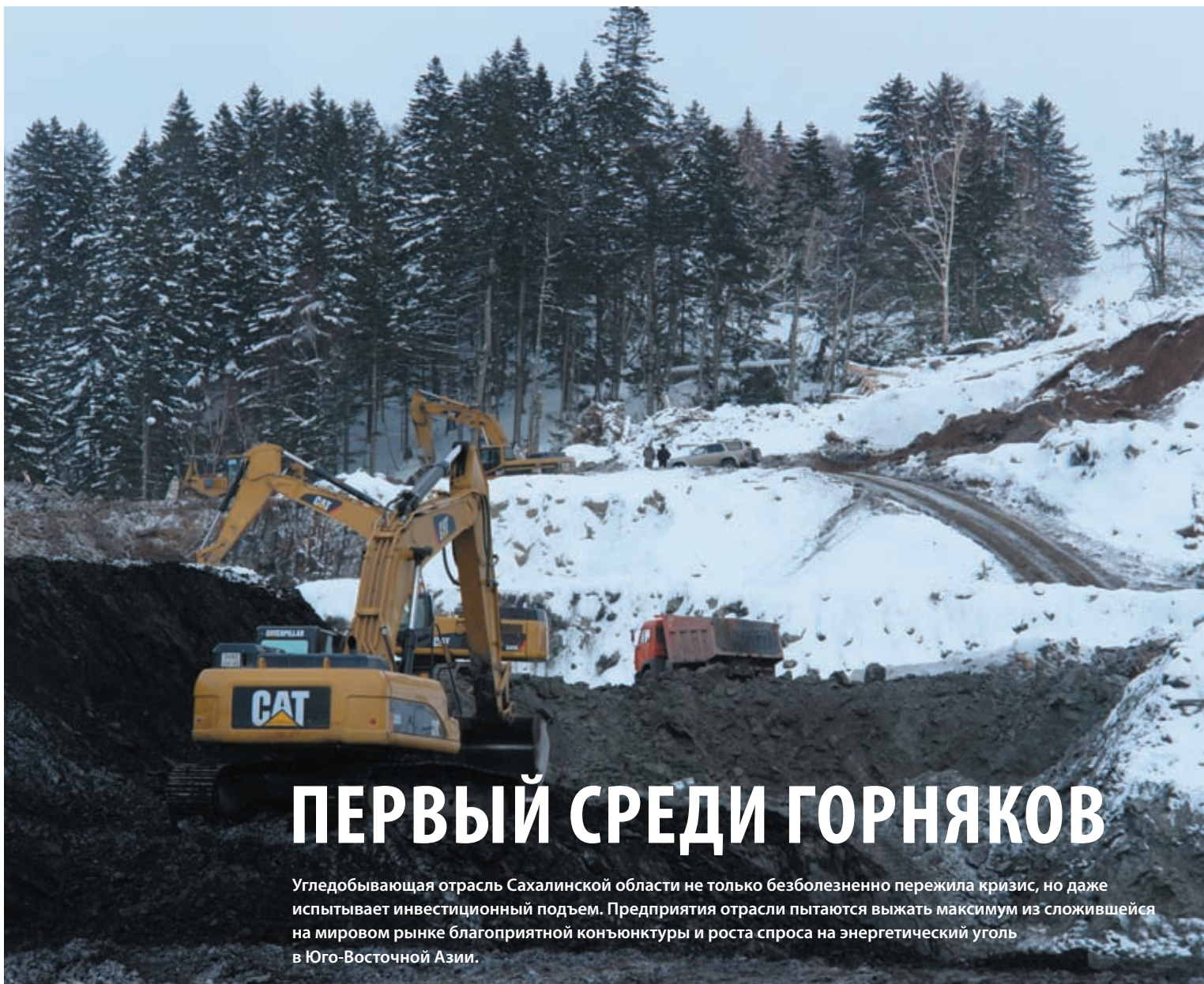
Мы уверены, что вместе нам удастся реализовать еще много успешных проектов.

ДЛЯ СПРАВКИ

Сервисное предприятие филиала ООО «Аргос»-Кедр, основной деятельностью которого является строительство и ремонт дорог, входит в группу компаний ООО «АРГОС» (в состав компании на правах филиалов также входят ООО «АРГОС»-СУМР, ООО «АРГОС»-ПРОМЕТЕЙ (Западная Сибирь), ООО «АРГОС»-ЧУРС (Пермский край) и ООО «Лангепасско-Покачёвское»). География деятельности предприятий холдинга обширна: Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий автономные округа, Пермский край, Поволжье, Удмуртия и другие регионы России.

Заказчик услуг ООО «Аргос»-Кедр – это такие крупные нефтедобывающие компании, как ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «Роснефть», ООО «Газпромнефть-Хантос», ОАО «РИТЭК». ■





ПЕРВЫЙ СРЕДИ ГОРНЯКОВ

Угледобывающая отрасль Сахалинской области не только безболезненно пережила кризис, но даже испытывает инвестиционный подъем. Предприятия отрасли пытаются выжать максимум из сложившейся на мировом рынке благоприятной конъюнктуры и роста спроса на энергетический уголь в Юго-Восточной Азии.



Одним из лидеров региона по добыче энергетических углей является ООО «Горняк-1». Благодаря освоению Шебунинского и Лопатинского угольных месторождений в 2010 году компании удалось более чем в два раза увеличить объем добычи по сравнению с 2009 годом, а по результатам текущего года компания ООО «Горняк-1» намерена добыть 1,2 млн т энергетических углей. В настоящий момент на месторождениях строятся новые дороги, склад запасных частей, ремонтная база.

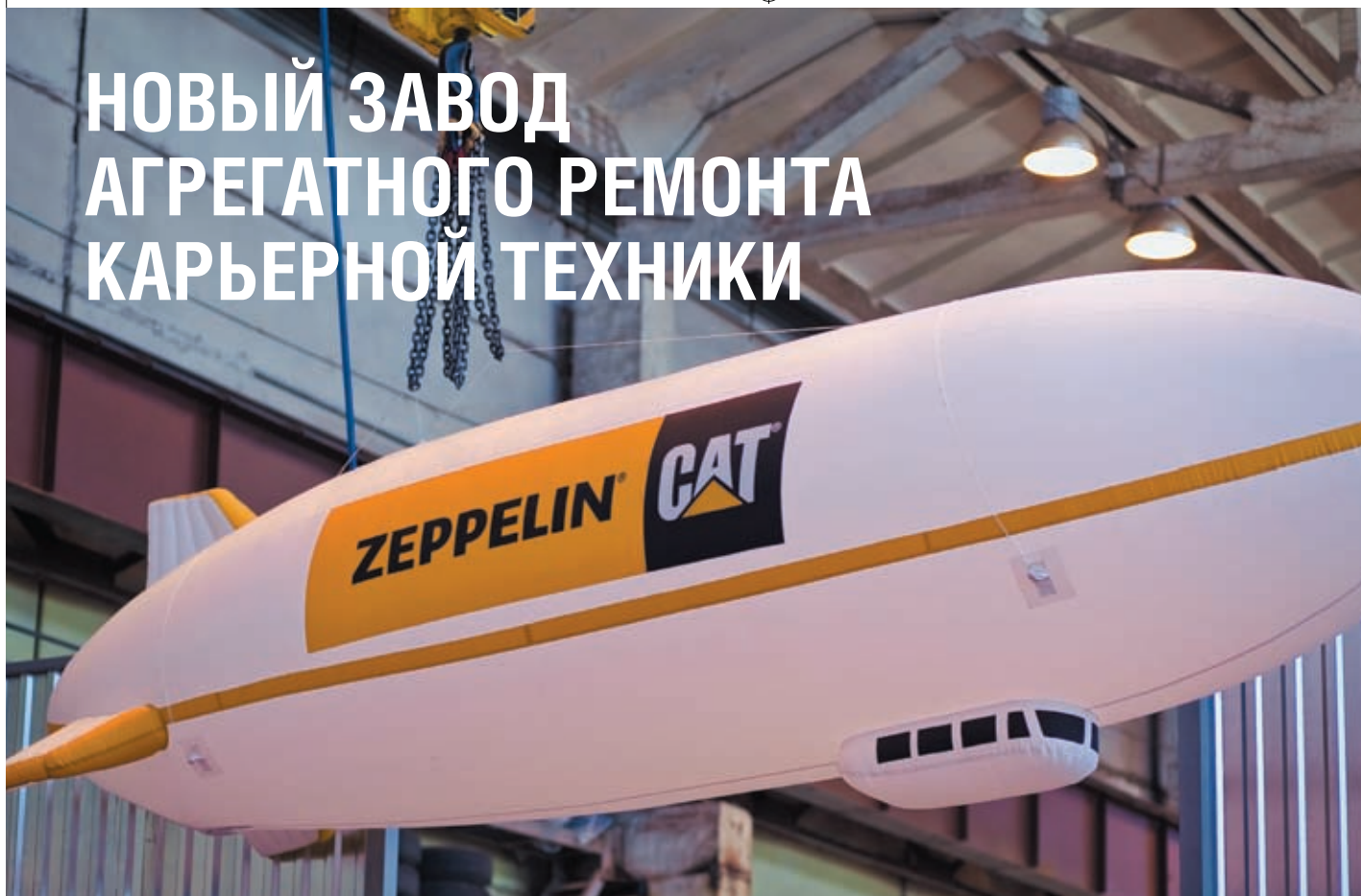
Столь масштабные и сжатые по срокам работы потребовали значительных инвестиций в расширение парка техники предприятия. Одним из главных критериев при выборе оборудования являлась его высокая производительность и надежность. Также особые требования предъявлялись к возможностям поставщика быстро и своевременно доставить запасные части и расходные материалы, а также оперативно устранять возникающие поломки техники для обеспечения высокого коэффициента технической готовности оборудования на месторождениях. Именно поэтому руководством ООО «Горняк-1» был сделан выбор в пользу

оборудования компании Caterpillar и ее дилера ООО «Сахалин Машинери».

Сегодня на месторождениях компании работают такие машины Cat®, как бульдозеры D9R, гидравлические экскаваторы 345D. В течение периода эксплуатации оборудования операторы и механики угледобывающего предприятия высоко оценили комфорт, управляемость и удобство обслуживания техники Cat.

Сотрудничество ООО «Горняк-1» и ООО «Сахалин Машинери» является постоянным процессом поиска, оценки и внедрения эффективных бизнес-решений. На основе накопленного опыта ООО «Сахалин Машинери» совместно с сотрудниками ООО «Горняк-1» были разработаны рекомендации по оптимизации производства. «Наши компании связывают хорошие партнерские отношения, – отметил заместитель генерального директора ООО «Горняк-1» Дмитрий Савостьянов. – Уверен, что благодаря нашему конструктивному сотрудничеству, четкому соблюдению графика поставок оборудования и запасных частей Caterpillar наша компания будет одним из лидеров угледобывающей отрасли Сахалина». ■

НОВЫЙ ЗАВОД АГРЕГАТНОГО РЕМОНТА КАРЬЕРНОЙ ТЕХНИКИ



26 июля 2011 года произошло знаменательное событие в истории компании «Цепелин Русланд», официального дилера Cat® в центральном регионе России. В городе Петрозаводске, Республика Карелия, начал свою работу завод агрегатного ремонта карьерной техники.

Общие инвестиции в предприятие составили около 100 млн рублей. На заводе занято 40 высококвалифицированных сотрудников, которые обеспечивают техническую поддержку предприятиям всего Северо-Западного региона. Место для предприятия выбрано не случайно, Карелия обладает огромным потенциалом с точки зрения добычи руды и нерудных материалов. Поэтому есть большая уверенность, что уже в ближайшие годы предприятие заработает на полную мощность и поднимет уровень сервиса ООО «Цепелин Русланд» на еще более высокий уровень.

Это предприятие на данный момент является единственным в своем роде в области агрегатного ремонта карьерной техники на территории Западноевропейской части Российской Федерации. Новый завод оснащен оборудованием, аналогичным тому, которое применяется на заводах компании Caterpillar, что позволяет на месте делать сложнейшие виды ремонта с соблюдением высочайших стандартов производственного цикла, контроля качества, а также процессов поддержания системы контроля за загрязнениями (Contamination control). Здесь уже начали производить ремонт двигателей, трансмиссий и редукторов машин, работающих на предприятиях горнодобывающей и карьерной индустрии.

В торжественной церемонии открытия современного предприятия принимали участие представитель правительства Республики Карелия первый заместитель Главы Карелии Юрий Канчер, генеральный директор ООО «Карелкамень» Павел Шебанов, представитель Caterpillar Региональный директор ООО «Катерпиллар Евразия» Сергей Фоменко, представители ООО «Цепелин Русланд» Генеральный директор Компании Франк Янас, Директор дивизиона горно-карьерной техники ООО «Цепелин Русланд» Стивен Мардок, Директор департамента технической поддержки «Цепелин Интернациональ АГ» Георгий Георгиев, а также представители компаний горнодобывающей отрасли.

CATERPILLAR®
TODAY'S WORK. TOMORROW'S WORLD.™

